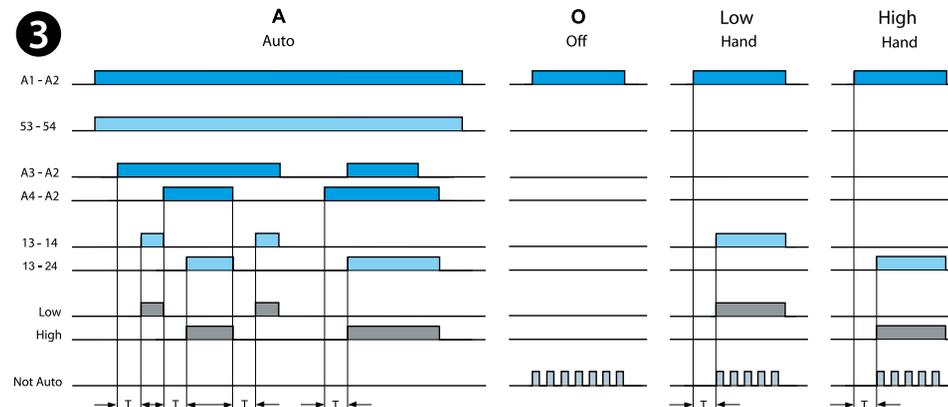
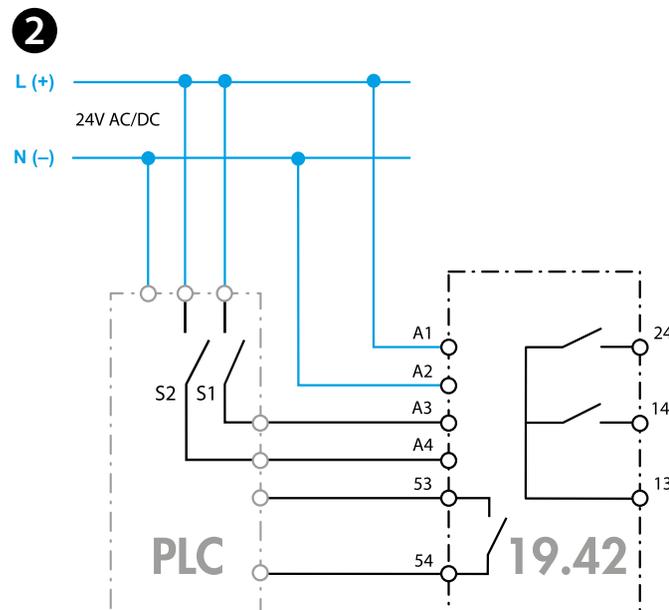
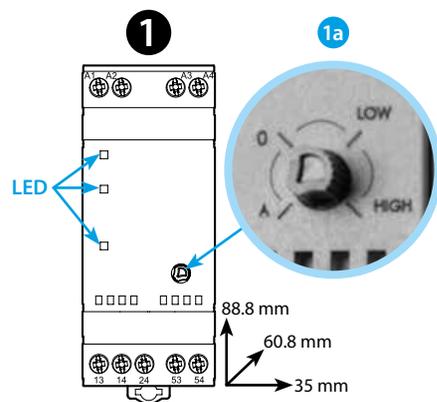




19.42

	<b>19.42.0.024.0000</b> U <sub>N</sub> 24 V AC (50/60 Hz) / D U <sub>min</sub> - U <sub>max</sub> (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I <sub>min</sub> 10 mA)
	24 V AC / DC



ESPAÑOL

19.42  
INTERFAZ DE INTERVENCIÓN AUTO/OFF/LOW/HIGH

- VISTA FRONTAL**  
1a Selector de 4 funciones:  
A (Auto) control directo por sistemas de gestión de edificios, autómatas, etc..  
O (Off) relé permanentemente Off  
LOW salida de relé velocidad baja permanentemente On  
HIGH salida de relé velocidad alta permanentemente On

2 ESQUEMA DE CONEXIÓN  
(ejemplo de aplicación)

3 FUNCIÓN

NOTA  
53-54 Señal de retorno en modo "Auto"  
A3-A2 Velocidad baja  
A4-A2 Velocidad alta (predomina sobre la velocidad baja)  
T = El tiempo de retardo a la intervención en los contactos 13-14 y 13-24 es de aprox.100 ms.  
Para la inversión de motores con momentos de inercia largos es necesario prever un retardo más largo mediante un temporizador externo.